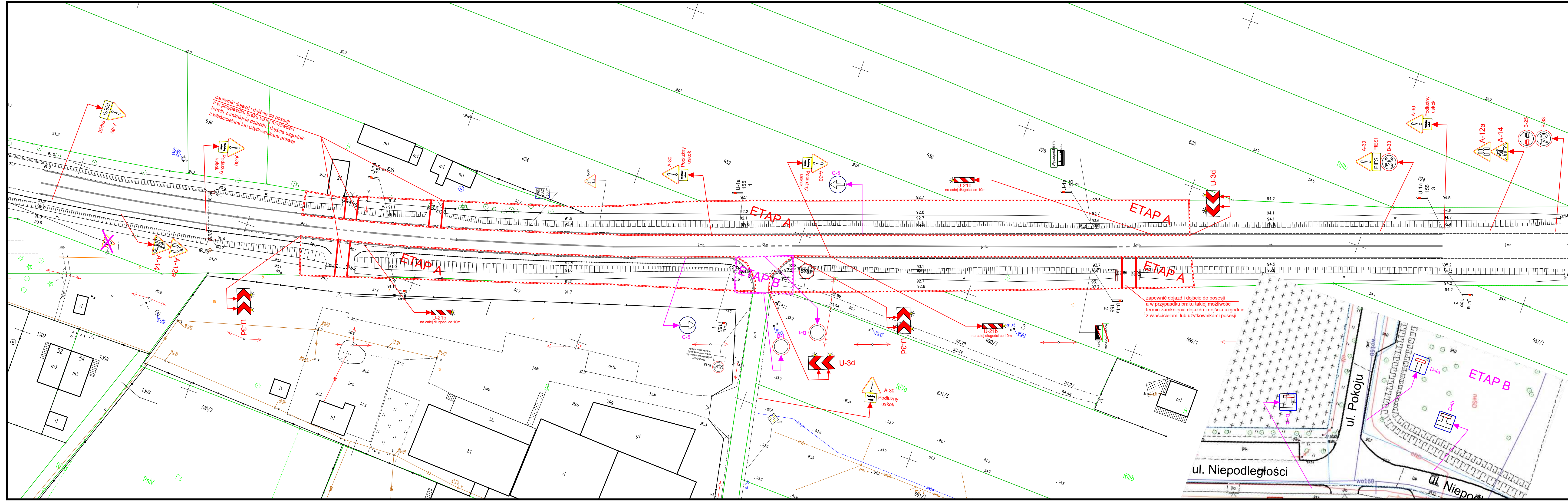




- LEGENDA:**
- granicza istniejącego pasa drogowego DK62
 - granicze pasów drogowych innych dróg publicznych
- Brzoza drogowa:**
- proj. jezdnia (naw. bitumiczna)
 - proj. pobocze gruntowe
 - proj. wyspa
 - proj. zjazd
 - proj. zabruk z kostki kamiennej
 - proj. krawężnik drogowy
 - proj. opornik wtopiony
 - proj. krawężnik pobocza jezdni
 - proj. krawężnik jezdni
 - proj. rowy drogowe
 - proj. przepust
- elementy org. ruchu (podział jezdni na pasy ruchu)
- wygrozdzenie U11-a
 - bariera ochronna
- znaki pionowe istniejące
- znaki poziome istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

Wygrozdzenie placu budowy U-20:
U-20a - wzdłuż jezdni
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - wzdłuż ciągów pieszych

W przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5m, do wygrozdzenia należy zastosować bariery drogowe U-14

INWESTOR:		GENERALNY DYREKTOR DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY Spółka z o.o. Spółka Komandytowa 03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40, tel. 22 811 50 51	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		województwo mazowieckie, powiat płocki, miasto Wyszogród	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 62 NA ODCINKU OD KM 154+900 DO KM 155+300 w ramach zadania "Poprawa BRD w województwie mazowieckim na DK62 w m. Wyszogród"	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU:		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU KOREKTA OZNAKOWANIA	
Projektował:	mgr inż. Magda Konopka	SKALA	NR RYS.
		1:500	COR2a
		DATA	REW.
Sprawdził:		03.2024	